



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E

Otopeni-România

[www.otp-airport.ro](http://www.otp-airport.ro), [www.baneasa-airport.ro](http://www.baneasa-airport.ro)



## **Jurgis Kairys, unul dintre cei mai faimoși piloți acrobați ai lumii, face spectacol la Otopeni Air Show**

*Când avea 6 ani, păsările care planau pe cer i-au trezit pasiunea pentru zbor. Douăzeci de ani mai târziu, Jurgis Kairys avea să devină el însuși o pasăre zburătoare, în înveliș de kevlar. Acrobațiile sale au făcut înconjurul lumii, iar curajul lui a urcat pe cele mai înalte culmi odată cu exercițiile extrem de îndrăznețe. În mai puțin de o lună, pilotul multiplu campion vine la Otopeni Air Show 2010 să ne arate ce înseamnă măiestria în aer.*

Jurgis Kairys este unul dintre cei mai faimoși piloți acrobați din lume. Zborurile lui sunt întotdeauna duse la o extremă, dar îndelung studiate, astfel încât orice mișcare să fie cât se poate de sigură. Îndrăzneala sa n-a dat greș niciodată. A țintuit în schimb privirile oamenilor pe cer, a stârnit aplauze și a adunat mănunchiuri de medalii.

Până acum, Kairys a zburat în sute de demonstrații și competiții de acrobație aeriană. A câștigat trei medalii de aur și două de argint la Campionatele Mondiale și Campionatele Europene, a câștigat seria World Grand Prix și prima ediție RedBull AirRace. Are 58 de ani și o poveste la fel de spectaculoasă ca și traiectoria avioanelor pe care le strunește.

Jurgis Kairys s-a născut în Krasnojarsk, Siberia, unde părinții lui, lituanieni de origine, fuseseră exilați de către sovietici. Când avea 6 ani, familia sa a putut să se întoarcă în satul natal din Lituania. Aici, de la marginea câmpurilor, Jurgis urmărea zborul păsărilor și al avioanelor agricole, captivat de felul în care brăzdau cerul și pluteau printre nori.

Pentru tânărul Jurgis, zborul s-a transformat rapid din admirație în țel precis. Așa se face că la 21 de ani, absolvea Școala Tehnică de Aviație de la Viborg. Mai întâi a fost mecanic de aeronave, apoi a devenit inginer, după care și-a început cariera de pilot acrobat la Clubul de Acrobații Aeriene din Kaunas, Lituania.

N-a fost deajuns. Pofa de aventură și de perfecțiune l-au împins până la Academia de Aviație Civilă din Sankt Petersburg, pe care a absolvit-o în 1984, devenind pilot inginer. Și de aici, drumul lui devine un zbor de săgeată în lumea celor mai buni piloți acrobați de pe planetă.

În aer, curajul și talentul l-au ajutat să experimenteze manevre noi. Pe pământ, ingineria l-a ajutat să-și perfecționeze aeronavele pe care performează. În urmă cu puțin timp, Kairys și-a construit chiar propriul avion, JUKA, cu caracteristici unice, pe care îl îmbunătățește constant. Mai mult decât atât, Departamentul de Design de la Sukhoi - cel mai mare constructor de aeronave din Rusia - a reconfirmat valoarea acestui inginer pilot de excepție, propunându-i o colaborare pentru proiectarea a trei tipuri de aeronave de acrobație: Sukhoi 26, Sukhoi 29 și Sukhoi 31.

Pentru Kairys, cerul n-a însemnat niciodată o limită. Ci spațiul infinit în care a putut testa noi și noi posibilități de zbor. A inventat mai multe evoluții acrobatice, a fost primul pilot care a făcut o "cobra" cu un avion cu elice și tot primul care a făcut un avion să planeze așa cum o face un elicopter. Una dintre cele mai spectaculoase reprezentații ale sale a fost un zbor sub un pod pietonal, înalt de doar 7 m, pe dedesubtul căruia Kairys a trecut cu avionul în zbor pe spate.

Performanțele lituanianului Jurgis Kairys sunt greu de contorizat. Iar numărul lor va crește odată cu promisiunile pilotului de a trasa pe cer acrobații din ce în ce mai complexe. Primele surprize în zbor le vom descoperi în doar câteva săptămâni, când Kairys va aduce adrenalină pe cerul Otopeniului în cadrul mitingului aviatic *Otopeni Air Show - 2010*, programat pe 17 iulie la Aeroportul Internațional Henri Coandă. Tot atunci, zeci de aeronave și peste 70 de piloți experimentați vor face demonstrații în cel mai impresionant eveniment aviatic organizat în acest an în țara noastră.

Pagina de web [www.otp-airport.ro](http://www.otp-airport.ro) găzduiește o secțiune specială dedicată *Otopeni Air Show 2010*, în care se regăsesc pe parcursul întregii perioade până la desfășurarea spectacolului aviatic, informații cu privire la acest eveniment.

## **CONTACT:**

Serviciul Comunicare – C.N. Aeroporturi București S.A.

Tel.: 021/201.3331

Fax: 021/201.4831

E-mail: [presa.1@bucharestairports.ro](mailto:presa.1@bucharestairports.ro)