



## REGULAMENT DE UTILIZARE A PARCĂRII PUBLICE P1 (PLECĂRI)

1. Respectarea prezentului regulament este obligatorie pentru toți utilizatorii parcurii publice Plecări, aflată în proprietatea Companiei Naționale Aeroportul Internațional Henri Coandă - București S.A. (A.I.H.C.B.)
2. Este strict interzis accesul în parcare al oricăror autovehicule cu inscripții și dotări taxi sau destinate transportului de persoane în regim taxi ori privat. În situația în care aceste autovehicule vor fi găsite în parcare, ele vor fi blocate / tractate, deblocarea / eliberarea lor urmând a se face numai după achitarea tarifelor de imobilizare / deblocare, respectiv tractare afișate la punctele de plată.
3. Accesul auto în parcare se face pe la barierele de intrare, fiecare conducător auto având obligația de a ridica jetonul din eliberatorul situat pe partea stângă, între bariere.
4. Conducătorii auto au obligația respectării distanței minime dintre autovehicule, reglementată prin indicatoarele amplasate în zona barierele de intrare / ieșire.
5. În cazul oricăror probleme legate de eliberarea sau ridicarea jetonului, conducătorul auto este obligat să solicite asistență tehnică prin intermediul interfonului de pe panoul eliberatorului de jetoane, accesul auto în parcare fără jeton fiind strict interzis.
6. Jetoanele neridicate de la eliberator, precum și cele eliberate fără acces auto, sunt invalidate pe loc și vor fi reținute la casele de plată.
7. Pe întreaga durată a utilizării parcurii, **conducătorul auto are obligația de a păstra asupra sa jetonul** de parcare fără a-l deteriora **și de a-l achita înainte de reîntoarcerea la autovehicul**, la punctele de plată amplasate pe fluxul de acces pietonal în parcare sau la cabina situată pe unul din fluxurile de ieșire.
8. Pe teritoriul A.I.H.C.B. se aplică legislația ce reglementează circulația autovehiculelor pe drumurile publice. Parcarea în afara zonelor marcate, staționarea autovehiculelor pe fluxuri în vederea efectuării plății, precum și circulația auto pe contrasens sunt interzise.
9. Unitatea de timp minimă taxabilă este de 30 de minute, orice fracțiune începută fiind considerată unitate întreagă. Odată achitată, o unitate este utilizabilă integral. La sfârșitul primei unități achitate sunt acordate 15 minute suplimentare, necesare îmbarcării în autovehicul și deplasării la una din barierele de ieșire.
10. După achitare, în vederea deschiderii barierei de ieșire, jetonul va fi introdus de la bordul autovehiculului în fereastra panoului situat pe partea stângă între bariere.
11. Părăsirea parcurii în situația neprezentării la plată a jetonului eliberat la intrare, în situația prezentării unui jeton invalidat sau deteriorat, ori în situația pierderii jetonului după plată, se poate face numai în condițiile achitării penalității aplicate pentru pierderea jetonului. Orice încercare de părăsire a parcurii în alt mod decât cel specificat în prezentul regulament constituie tentativă de fraudare și va fi semnalată poliției.
12. Tarifele de parcare și penalitățile aplicabile sunt afișate la barierele de intrare, la punctele de plată și în incinta parcurii. Achitarea acestora nu poate fi supusă negocierii, ele fiind stabilite de Consiliul de Administrație al A.I.H.C.B.
13. A.I.H.C.B. este exonerată de orice răspundere pentru:
  - daunele provocate de nerespectarea semnificației indicatoarelor, a semafoarelor și a marcajelor rutiere de pe teritoriul său ori a indicațiilor agenților de ordine și ale personalului;
  - daunele provocate de mișcările barierele, în situația nepăstrării distanței dintre autovehicule, reglementată prin indicatoare rutiere;
  - prelungirea timpului de utilizare a parcarilor datorată decalării orelor de decolare / aterizare a aeronavelor;
  - prelungirea timpului de așteptare la punctele de plată ale parcurii sau la bariere în perioadele de vârf de trafic ori cauzate de factori neimputabili A.I.H.C.B.;
  - orice consecință imediată sau ulterioară, directă sau indirectă, a nerespectării prezentului regulament sau a refuzului achitării tarifelor de parcare ori a penalităților afișate.
14. Camerele TVCI instalate în parcare sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor, înregistrările video nefiind disponibile publicului.
15. Pe durata utilizării parcurii, conducătorii auto au obligația de a asigura autovehiculele, valorile și bunurile aflate în acestea, în tariful de parcare nefiind incluse cheltuieli pentru pază.
16. Oprirea / staționarea / parcarea autovehiculelor în alte locuri decât cele marcate, chiar și în cazul în care acestea se realizează în scopul efectuării plăților, precum și ocuparea abuzivă a locurilor rezervate autovehiculelor persoanelor cu mobilitate redusă sunt strict interzise. În astfel de situații, A.I.H.C.B. își rezervă dreptul de a proceda la blocarea / tractarea autovehiculelor respective, eliberarea lor urmând a se face numai după achitarea tarifelor de imobilizare / deblocare, respectiv tractare, afișate la punctele de plată.
17. În situația în care un utilizator al parcarilor provoacă daune materiale A.I.H.C.B. (deteriorări de echipamente, distrugerii, descompletări, poluări etc.), contravaloarea materialelor, a echipamentelor și a manoperei necesare restabilirii situației inițiale va fi recuperată de la acesta pe baza unui deviz de lucrări.
18. Eventualele observații / reclamații relative la modul de prestare a serviciilor de parcare se depun în cutiile de opinii instalate în holurile publice ale terminalelor de pasageri.