



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E  
Otopeni-România

[www.otp-airport.ro](http://www.otp-airport.ro), [www.baneasa-airport.ro](http://www.baneasa-airport.ro)



București, 14 iulie 2010

## **Au mai rămas trei zile până când cei mai talentați piloți români vor face spectacol la Otopeni Air Show 2010**

*Gheorghe Stancu, Emil Tecuceanu, Ion Stăiculescu, Florin Ionescu, Viorel Calenciuc sunt unii dintre cei mai experimentați și competitivi piloți români. Cu mii de ore trecute în carnetul de zbor, cu experiențe trăite la intensități maxime, cei cinci piloți vor fi protagoniștii celor mai spectaculoase demonstrații care vor avea loc pe cerul de deasupra Aeroportului Henri Coandă, în cadrul mitingului Otopeni Air Show 2010.*

Pasionați, fără excepție, încă din copilărie de taina zborului, Gheorghe Stancu, Emil Tecuceanu, Ion Stăiculescu, Florin Ionescu, Viorel Calenciuc vor participa, pe 17 iulie, la cel mai spectaculos miting aerian organizat în acest an în România.

Toți cei cinci sunt piloți ai Forțelor Aeriene Române și vin cu ani de experiență căpătată la manșa zecilor de aerovane pe care le-au condus de-a lungul carierei.

Cu peste 2.200 de ore de zbor la activ și un palmares impresionant în privința exercițiilor militare și a spectacolelor aviatice la care a participat în țară și în străinătate, cpt. comandor Gheorghe Stancu va fi cel care va despica cerul pe 17 iulie la bordul unui Mig 21 Lancer. Abia așteaptă această nouă demonstrație în zbor, pentru care are același entuziasm dintodeauna. *“Această profesie cere dedicare aproape totală și trebuie să pui mult suflet atunci când o practici. Este singurul lucru de care nu m-am plictisit niciodată”*, mărturisește cpt. comandor Gheorghe Stancu.

Publicul prezent la Otopeni Air Show va fi martorul unor demonstrații de viteză, precizie și coordonare pe care cei cinci piloți le vor aduce în aer. Aeronavele militare pe care le vor pilota nu doar că vor face paradă pe cer, dar vor trasa și numere de acrobații cu totul spectaculoase. E lesne de înțeles, dat fiind că acești virtuozii ai aerului urcă de fiecare dată la bord cu intenția de a obține performanțe care să le întrecă pe precedentele. *“Performanță într-un zbor controlat 100%”*, spune comandorul Viorel Calenciuc despre primele sale gânduri atunci când urcă la bord. Chiar și așa, toți au emoții la fiecare decolare. *“La experiența pe care o am în aviație, emoțiile s-au schimbat un pic față de începuturi. Dar în aviație, ele sunt permanente”*, spune cpt. comandor Florin Ionescu.

Sunt oameni care își consideră meseria periculoasă, dar nu cu mult mai periculoasă decât altele. Chiar dacă, uneori, experiențele trăite ating cotele maxime ale emoțiilor. *“Cu două săptămâni înainte de nașterea fiicei, în decolare cu un MIG-21, mi s-a deschis cupola. Fileurile de aer au distrus-o și bucăți din ea m-au lovit și, de asemenea, și avionul a avut de suferit. Am zburat 40 de minute fără cupolă cu viteze între 400 și 700 km/h”*, povestește cpt. comandor Florin Ionescu.

Și cpt. comandor Ion Stăiculescu a trebuit să rezolve o situație asemănătoare când, în timpul unei decolări, cupola unui aparat MIG 15 pe care îl pilota s-a deschis. Iar locotenent-comandor Emil Tecuceanu a avut de înfruntat o furtună puternică de praf în misiunea militară Tallil-Bagdad.

Neprevăzutul poate urca oricând la bord odată cu acrobații aerului. Tragica întâmplare care a avut loc pe aerodromul din Tuzla săptămânile trecute dovedește o dată în plus acest lucru. Iar cei cinci piloți care vor performa în fața publicului pe 17 iulie - și o vor face cu același profesionalism - vor închina demonstrațiile lor colegilor dispăruți.

*Otopeni Air Show 2010*, organizat în 17 iulie, va reuni 63 de aeronave civile, sportive și militare, 112 piloți și 22 de parașutiști. Participanții vor reprezenta organizații ale aviației române: Forțele Aeriene Române, Aeroclubul României, Iacării Acrobați, Special Air Services, Școala Superioară de Aviație Civilă, Tarom, Direct Aero Services. În cadrul mitingului va evolua și invitatul special Jurgis Kairys (Lituania), dublu campion mondial și unul dintre cei mai valoroși acrobați ai zborului din lume la clasa nelimitat.

Veți putea urmări în evoluții, printre altele, Extra 300 L, IAR 99 Șoim, IAR 330 Puma SOCAT, planoare IS 28B2 și IAR 35, MIG 21 Lancer, Yak 52, Sukhoi 31 sau JuKa, Boeing 737, C27-Spartan.

Dincolo de numărul impresionant de participanți și evoluțiile spectaculoase pregătite, *Otopeni Air Show 2010* va celebra și centenarele a două momente esențiale din istoria aviației naționale:

- primul zbor al unui aviator român realizat cu un avion de concepție românească pe un aerodrom din România – Aurel Vlaicu, la Cotroceni, în 17 iunie 1910.

- primul zbor al unui aeroplan cu reacție din lume – Henri Coandă, la Issy les Moulineaux, în 16 decembrie 1910.

Pagina de web [www.otp-airport.ro](http://www.otp-airport.ro) găzduiește o secțiune specială dedicată *Otopeni Air Show 2010*, în care se vor regăsi pe parcursul întregii perioade până la desfășurarea spectacolului aviatic, noi informații cu privire la acest eveniment.

Evenimentul nu ar fi fost posibil fără sprijinul sponsorilor: Romairport, CSR (Centrul pentru Servicii de Radiocomunicații), UTI Grup, Asociera UTI – GEMMO, Romprest, MBT, EMP Trade, Millenium Pro Design, Mira Telecom, Rin Hotels Otopeni, Veolia, BRD Groupe Societe Generale.

## **CONTACT**

Serviciul Comunicare C.N.A.B.

Tel.: 021/201.3331

Fax: 021/201.4831

E-mail: [presa.1@bucharestairports.ro](mailto:presa.1@bucharestairports.ro)